

T44 för Railworks3/TS2012 version 1.0



Original 3d-Modell: Marcus Gustafsson

Original Texturer: Ekankal

3d-modell/texturer för hytten: Mawkish & Marcus Gustafsson

Ljud,skriptning,konfigurering: Mawkish

Disclaimer: This model is free for personal use only and may not be used for any commercial purposes. Distribution of this model is limited to Svenska 3D-Tåg forums(<http://www.e-buzz.se/forum/>) unless permission has been given by the authors. English translation starts on page 5.

Förord(från Mawkish):

T44:an är fortsättningen på ett samarbete över simulatorgränserna som startade i och med T43. Som vanligt står Marcus och Ekankal för ett fantastiskt grundmaterial som gör konverteringsarbetet till en ren njutning och ger mig massor inspiration till att bygga vidare på modellen som i detta fall har bestått av hyttbygge,ljud,animationer,konfigurering och lite extra detaljer utvändigt på loket som jag hoppas får loket att leva upp lite extra. Som vanligt stort stort tack till Marcus och Ekan för att jag fritt fått kludda i era underbara alster och många tack till Ocvn för ovärderliga manualer,bilder och ljudupptagningar.

Installation:

Installera rwp-filen med RailWorks Package Manager och markera EatenMarcus/Lok i filtret i scenario-editorn. Loken listas med T44_ prefixet så att alla varianter ska vara lätta att hitta i listan över lok.

Instruktioner,körkontroller och knappar:

T44:an är tänkt att köras i expert-läget för att alla funktioner ska fungera som det är tänkt men det går även att köra i simple-läget men räkna då med att vissa funktioner inte fungerar. Funktioner som följer det normala för Railworks kommer inte att redovisas utan

här följer en lista på de kontroller som är specifika för T44.

h(shift-h)	- Strålkastare på/på byt riktning/av
l(shift-l)	- Strålkastare läge 1-4
c	- Hyttbelysning på/av
o	- Instrumentbelysning på/av(gäller endast i hyttläge)
p	- Tidtabellsbelysning på/av(gäller endast i hyttläge)
i	- Automatiskt sandning på/av
y	- Kringgå bromstrycksvakten på/av
f(shift-f)	- Blixtljus på/av(bara vissa individer har dessa)
5	- Vy från växlarstegen(pilvänster, pilhöger växlar sida)

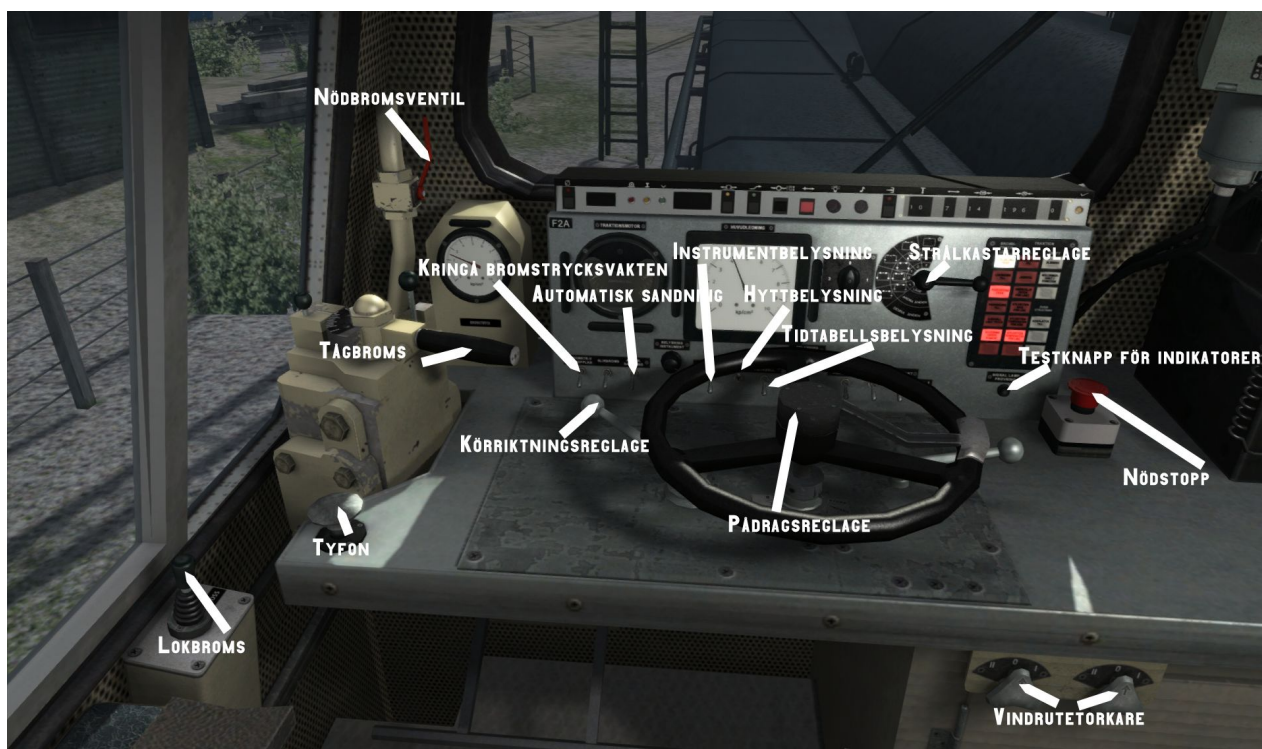
I hyttläget så kan dessa funktioner tillsammans med de normala körkontrollerna och uppstart och stopp av motorn göras manuellt med musen.

Manuell uppstart av loket:

- 1.Ställ brytaren drift/start på F3 panelen i läget start.
- 2.Ställ brytaren Start på F3 panelen i läget Start Oljepump i minst 6s.
- 3.Ställ brytaren Start på F3 panelen i läget Start Diesel tills motorn startar.

Automatiskt uppstart görs med knappen z.

En överblick av hyttmiljön och dess reglage och funktioner visas i bilderna nedan med vissa förtydliganden i text där det behövs.



Tågbrömsens lägen är(räknat från dig) Loss stöt(MaxRelease)->Gångläge(Release)->Olika bromslägen->Nödbroms.

Pådragsreglaget har nio lägen tomgång och läge 1-8 och ökas genom att reglaget vrids medurs.

Körriktningsreglaget har 3 lägen räknat bakifrån F(Framåt) - O(neutral) - B(Bakåt).

Lokbromsen har egentligen tre huvudlägen(räknat från dig) Loss->Håll(mittläge)->Broms

där Loss och Bromsläget i sin tur bestämmer hur fort eller mycket du lossar/bromsar beroende på lokbromsens läge.

Strålkastarreglaget har 5 lägen räknat nedifrån och upp

4 - Växlingsljus(Dimmade nedre strålkastare både fram och bak + röd lykta bak)

0 - Strålkastare av

1 - Nedre och övre dimmade strålkastare + röd bak

2 - Nedre helljus och övre dimmade + röd bak

3 - Nedre och övre helljus + röd bak

Vindrutetorkare har 3 lägen räknat från vänster till höger

II - Snabb hastighet

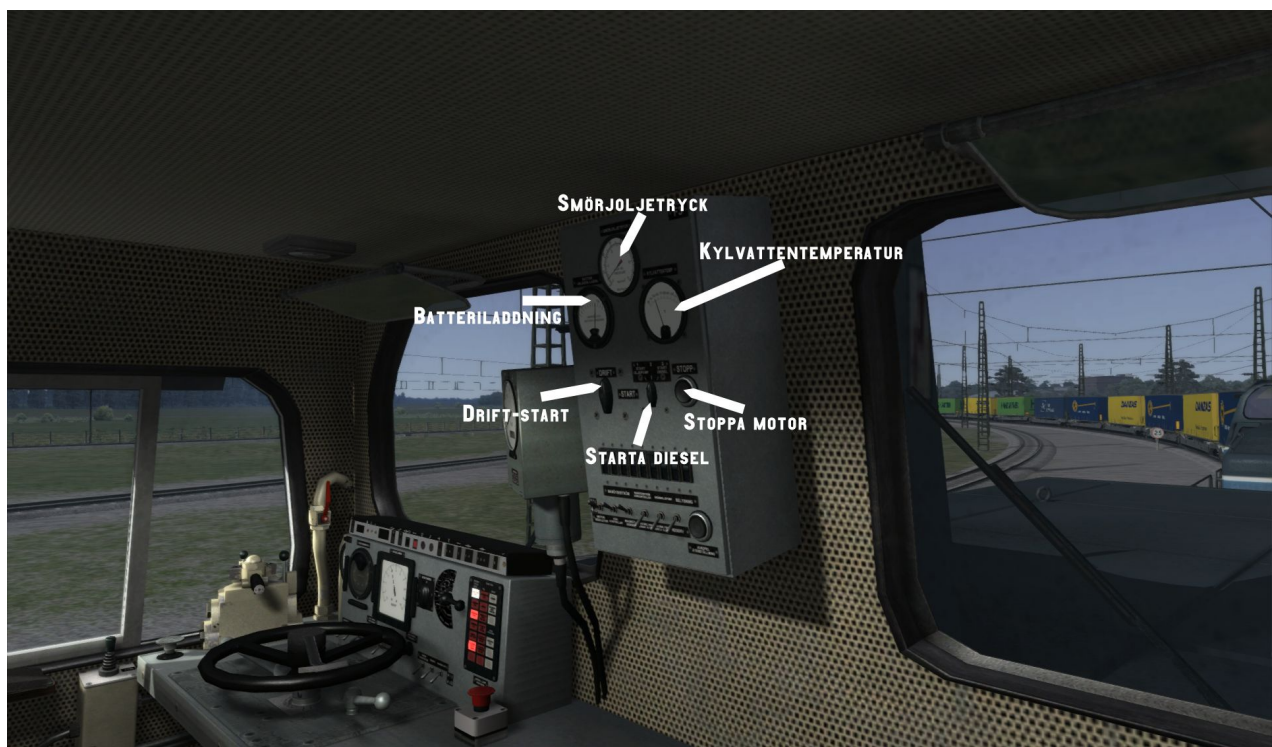
0 - Av

I - Normal hastighet

Alla strömställare har på-läget när de är vinklade uppåt och nedåt för av-läget

Bromstrycksvakten Urkopplad gör att motorström ges trots att bromsar är tillsatta och påminnelse om att den är urkopplade hörs via ljudsignal

Automatisk Sanding sanding sker efter det att slirning indikerats och pågår under ett antal sekunder för att sedan upphöra. Detta repeteras tills det att slirning upphör.



Drift-Start omkopplare har två lägen där start läget används vid uppstart av dieselmotorn och drift läget vid normal körning.

Starta Diesel har 3 lägen(från vänster räknat) Start oljepump->neutral->start diesel och fungerar endast då Drift-start omkopplaren står i läget start.



Som en slutlig anmärkning så är detta min tolkning av T44 hytten, dess funktioner och köregenskaper och jag påstår inte att den är autentisk men förhoppningsvis tillräcklig för att ge en känsla av hur det är att köra T44:an. Vissa funktioner/reglage saknas (ATC, F1 panel t.ex.) dels på grund av otillräckligt källinformation och dels på grund av mina egna begränsningar (och/eller simulatorns egna) att återskapa dessa i Railworks. En fungerande ATC panel är något som troligtvis kommer att läggas till framtiden men för detta krävs kringarbete i det svenska signalsystemet så det får ses som ett projekt i sig.

Kontaktinformation:

fredrik.haglund@gmail.com eller skicka ett PM till Mawkish @ <http://www.e-buzz.se/forum/>

T44 for Railworks3/TS2012 version 1.0



Original 3d-Model: Marcus Gustafsson

Original Textures: Ekankal

3d-modell/textures of the cab: Mawkish & Marcus Gustafsson

Sound,scripts,config: Mawkish

Disclaimer: This model is free for personal use only and may not be used for any commercial purposes. Distribution of this model is limited to Svenska 3D-Tåg forums(<http://www.e-buzz.se/forum/>) unless permission has been given by the authors.

Preface(from Mawkish):

The T44 is the continuation of cooperative work between different train simulators which was started by the conversion of the T43. As per usual Marcus and Ekankal provide the fantastic original model and textures of the T44 which this conversion was based on thus giving myself a lot of inspiration and time for additional work on the loco such as a working cab, sounds,animations and some extra exterior details.

Big big thanks to Marcus and Ekan for letting me freely work on your wonderful models and textures and many thanks to Ocvn for providing manuals,pictures and sound recordings.

Installation:

Install the rwp-file by using the RailWorks Package Manager and in the scenario editors object set filter mark EatenMarcus/Lok. Prefix for all locos are T44_ to make it easy to find all the variations.

Instructions, controls and keyboard shortcuts:

The T44 is meant to be driven in expert mode for all functions to work properly but can of

course be driven in the simple mode as well but be aware that all function will not work in that mode. The normal functions of Railworks will not be brought up in this section, only those that are T44 specific and need further explanation.

h(shift-h)	- Headlights on/on(switchdirection)/off
l(shift-l)	- Headlights mode 1-4
c	- Cab lights on/off
o	- Instrument lights on/off(only in cabmode)
p	- Timetable lights on/off(only in cabmode)
i	- Automatic sanding on/off
y	- Bypass Brake pressure guard
f(shift-f)	- Flashing lights on/off(some variations might not have these equipped)
5	- Shunters view(arrow left, arrow right switch side)

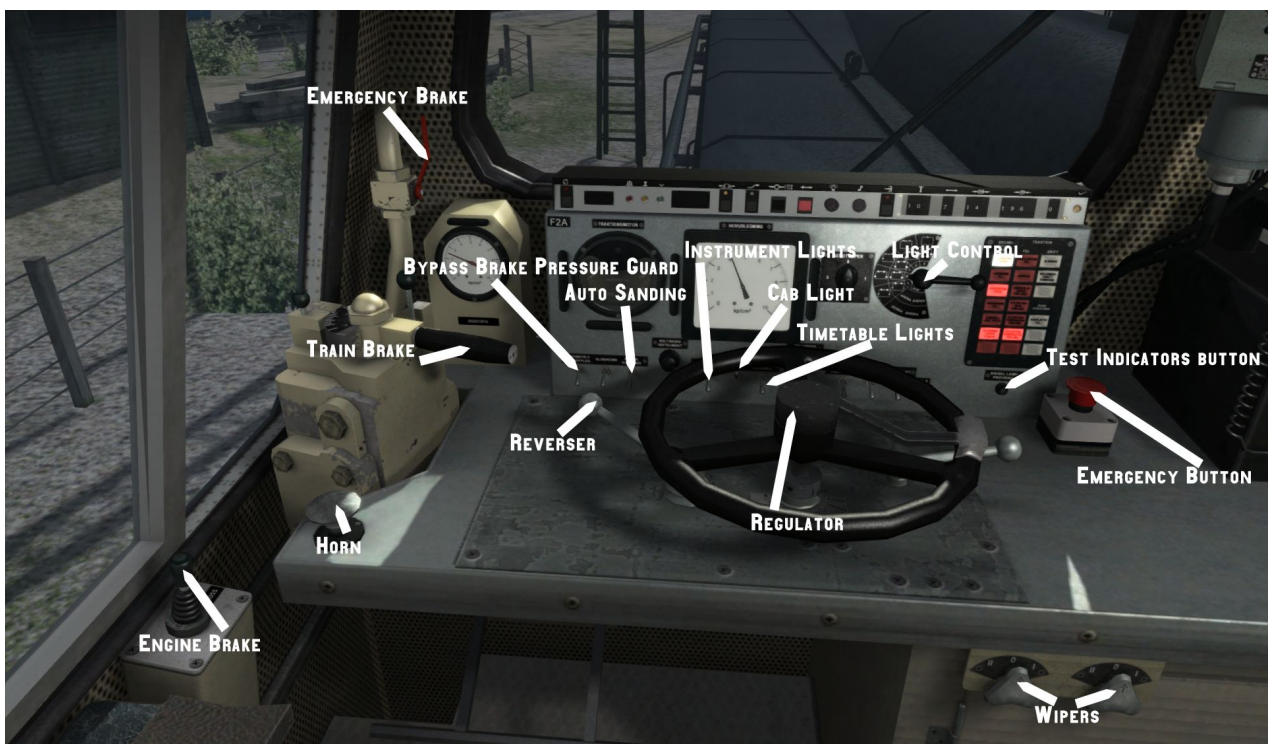
In the cab mode the above functions, the normal driving controls and start/stop of the diesel engine can be done manually by moving the controls with your mouse.

Manuel start of the loco:

- 1.Set the switch Drift/Start at the F3 panel to Start.
- 2.Set the switch Start diesel at the F3 panel to Start Oljepump for at least 6s.
- 3.Set the switch Start diesel at the F3 panel to Start Diesel until the engine starts.

Automatic start is done by pressing the key z.

An overview of the cab controls and gauges together with some further information in text where needed follow below.



Trainbrake notches are(moving towards you) Max Release->Release->A number of preset apply notches->Emergency.

Regulator has nine notches starting with idle and moving clockwise through notches 1-8.

Reverser has three notches F(Forward) - O(neutral) - B(Backwards).

Enginebrake got three main notches(seen towards you) Release->Hold(middle notch)->Apply where release and apply further decide how fast or how much you will release/apply depending on the engine brake position.

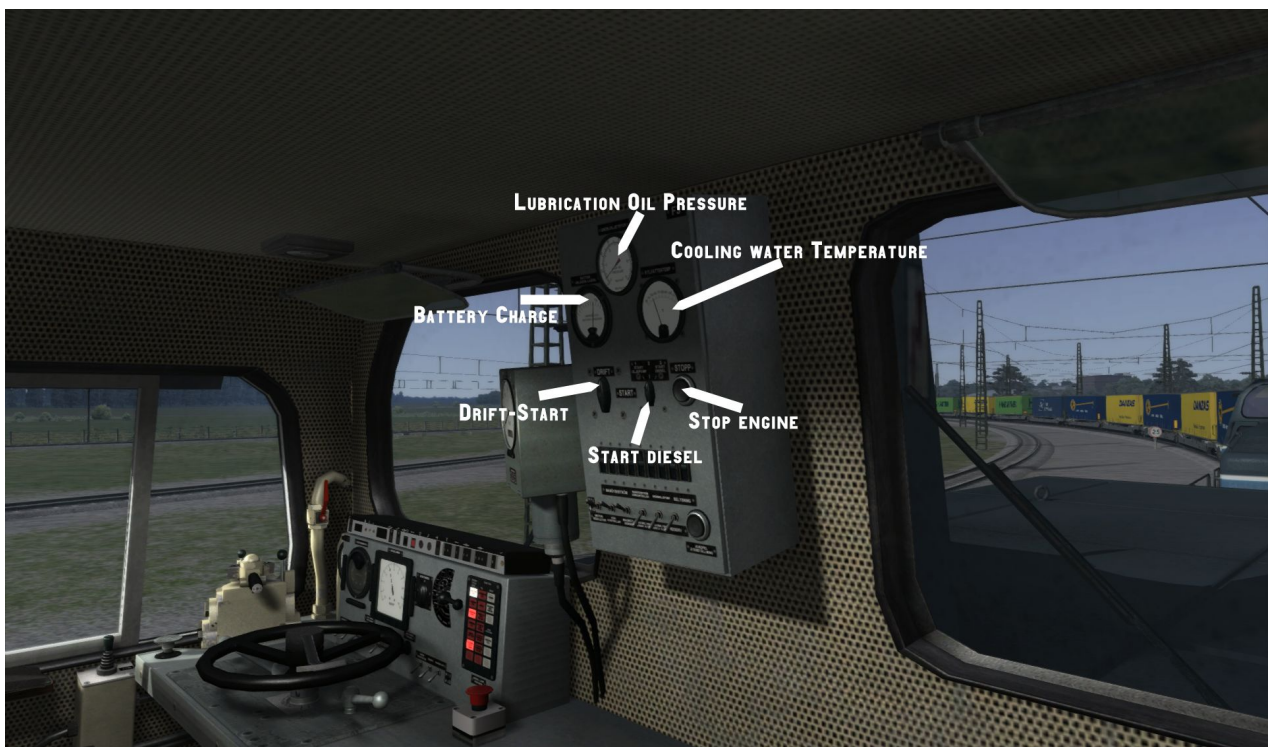
Headlightcontrols got five notches counted from bottom to top
4 - Shuntinglight(Dimmed bottom headlights in both ends and red tail light)
0 - Headlights off
1 - Top and bottom dimmed headlights and red tail light
2 - Bottom full lights, top dimmed and red tail light
3 - Full headlights and red tail light

Wipercontrols got three notches(from left to right)
II - Fast speed
0 - Off
I - Normal speed

All switches(silver) is set to on when angled upwards and off angled down

Bypass brake pressure guard allow traction motor current while brake pressure is applied and is indicated with a buzzer as a reminder. Normally the traction motor current is cut when brakes apply to avoid unnecessary wear and tear on the traction motors.

Automatic Sanding sanding is started when wheelslip is indicated and will continue for a few seconds. If the wheels keep slipping this process will repeat until the wheels stop slipping if possible.



Drift-Start switch got two notches where the "Start"-notch is used when starting the diesel engine and "Drift"-notch is used under normal operation of the loco.

Start Diesel got three notches(from left to right) Start oil pump->neutral->start diesel and will only work when the Drift-Start switch is in Start mode.



Contact information:

fredrik.haglund@gmail.com or send a PM to Mawkish @ <http://www.e-buzz.se/forum/>